

Projektierung eines Tief- und Strassenbauprojektes

Sanierung Ringstrasse, Stadt Opfikon

Diplomandin



Ronja Allenfort

Problemstellung: Das in den 1960er Jahren in Opfikon ZH erbaute Quartier, ist über eine grosse Hauptzufahrt erreichbar, welche über die Ringstrasse führt. Die Ringstrasse entspricht nicht den heutigen Anforderungen und weist neben sichtbaren Schäden, einen übermässigen Ausbaugrad auf. Daher soll ein neues Angebot für die Veloinfrastruktur entstehen, um eine bestehende Lücke im Velonetz zu schliessen. Zusätzlich soll die allgemeine Verkehrssicherheit des Strassenabschnitts erhöht werden. Neben der Umgestaltung können zudem neue Bedürfnisse betrachtet werden. Die Ringstrasse ist stark von Hitzebelastung betroffen, die sich in Zukunft weiter durch den Klimawandel verstärken könnte. Daher soll neben der Veloinfrastruktur auch die Reduktion der Hitze angestrebt werden. Gleichzeitig wird die Werkleitungsinfrastruktur sowie der Strassenoberbau erneuert.

Vorgehen: Als Planungsunterstützung dienten neben der VSS-Norm und der SIA-Norm auch die Richtlinien "Standards Veloverkehr" auch bekannt unter Velostandards. Darüber hinaus wurden verschiedene Varianten entwickelt und in einer Studie bewertet. Die beste Variante wurde ausgearbeitet und mit der Werkleitungssanierung abgestimmt.

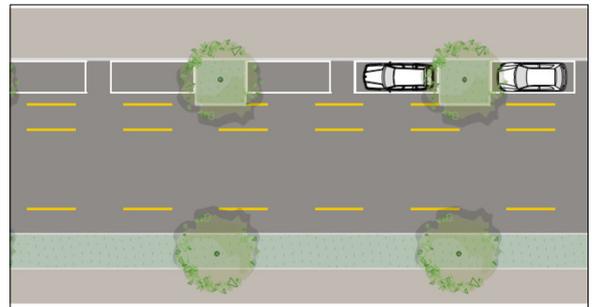
Ergebnis: Das Ergebnis war eine Reduzierung des Strassenquerschnitts zur Kernfahrbahn im Tempo 50 Regime. Diese Variante erfüllt alle grundlegenden Bedürfnisse und Anforderungen an den Strassenraum. Nach der Zustandsanalyse vom Kanal benötigt die bestehende Kanalisation lediglich eine manuelle Sanierung durch Begehung. Anders verhält es sich bei der Wasserleitung. Die bestehende Transportleitung wird ausser Betrieb genommen und durch eine Neue ersetzt. Hinzukommt eine neu Baumrabatte für die Hitzeminderung. Nach der

Neugestaltung der Ränder wird der Asphalt in gleichmässigen Schichten erneuert.

Aktuelle Aufnahme Ringstrasse
Google Maps



Symbolbild Kernfahrbahn
Richtlinie Standards Veloverkehr Kanton Zürich



Situation Projekt Ringstrasse
Eigene Darstellung



Referent
Rolf Steiner

Korreferent
Michael Good,
Buchmann Partner AG,
Uster, ZH

Themengebiet
Verkehr,
Bauausführung