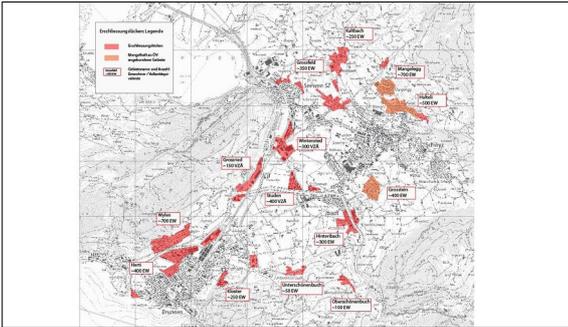




Jonas Portmann

Diplomand	Jonas Portmann
Examinator	Prof. Claudio Büchel
Experte	Marc Schneiter, Schneiter Verkehrsplanung AG, Zürich, ZH
Themengebiet	Verkehrsplanung

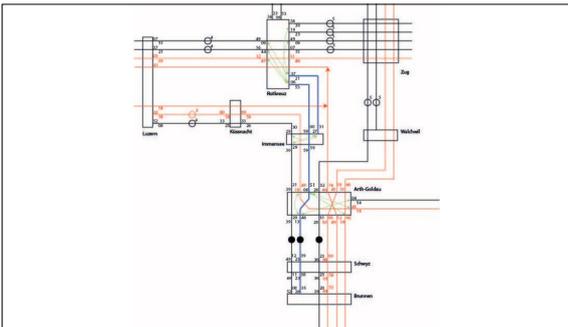
Masterplan ÖV Schwyz



Angebotslücken Fahrplan 2019
Eigene Darstellung (Hintergrundplan: geo.admin.ch)

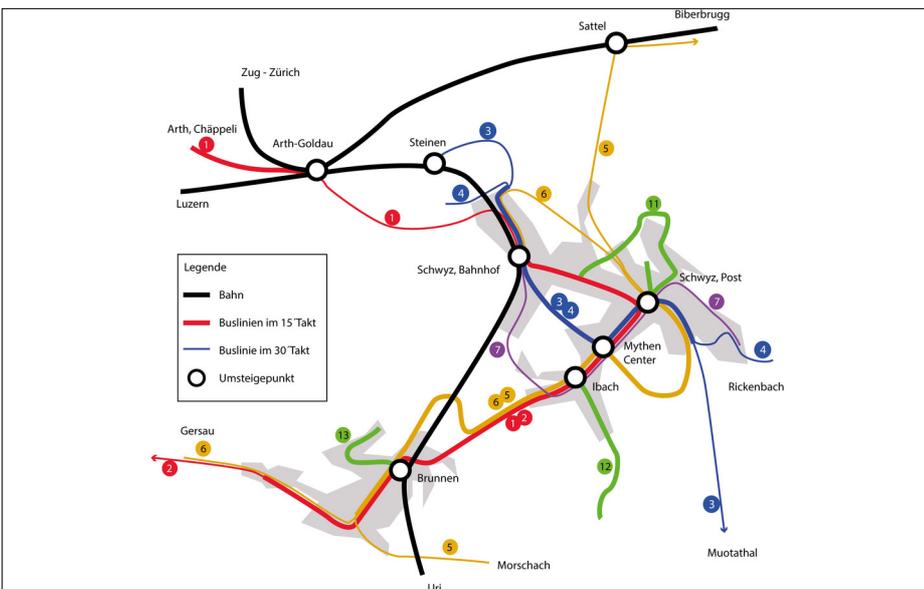
Ausgangslage: Die Gemeinde Schwyz hat sich zum Ziel gesetzt, den Anteil des motorisierten Individualverkehrs an der Gesamtverkehrsmenge um 10 Prozentpunkte zu senken. Infolge dessen werden sich bei anhaltendem Verkehrswachstum laut Prognosen die Fahrgastzahlen des öffentlichen Verkehrs bis 2040 in etwa verdoppeln. Um diese Verlagerung zu erreichen und die künftige Fahrgastmenge bewältigen zu können, ist ein Angebotsausbau des öffentlichen Verkehrs im Raum Schwyz unumgänglich.

Problemstellung: Stand heute verfügen in Schwyz noch einige Wohn-, Freizeit- oder Arbeitsgebiete über kein oder ein nur marginales ÖV-Angebot. Ebenso sind die vielen Regionallinien aufgrund fehlender Durchbindungen über den Knoten Schwyz Post hinaus für den innerörtlichen Verkehr nur mässig geeignet. In dieser Arbeit werden verschiedene Lösungsvorschläge aufgezeigt, wie der öffentliche Verkehr im Talkessel in Zukunft gestärkt werden könnte.



Konzept Bahn
Eigene Darstellung

Ergebnis: Für das neue Angebotskonzept wird eine zusätzliche S-Bahn-Verbindung auf der Strecke Brunnen - Arth-Goldau angestrebt, um viertelstündliche Reiseketten von Schwyz über Arth-Goldau hinaus in übergeordnete Zentrumsgebiete (Luzern, Zug oder Zürich) zu ermöglichen. Ebenso sind Ausbauten im konventionellen Busliniennetz mit Taktverdichtungen und neuen Linienverknüpfungen auf den Hauptkorridoren vorgesehen, um publikumsintensive Einrichtungen besser erreichbar zu machen. Auch die Entwicklungsgebiete Seewenfeld, Zeughausareal und Brunnen Nord, wo in Zukunft ein besonders hoher ÖV-Modalsplit angestrebt wird, werden mit neuen Buslinien mit dem Rest der Agglomeration Talkessel erschlossen. Für schwach besiedelte Gebiete, die abseits der Hauptachsen liegen, wird als Alternative zu herkömmlichen Busbetrieben überprüft, wie und ob diese mit autonomen Busbetrieben erschlossen werden könnte. Als Produkt der Arbeit resultiert eine Netzgrafik des künftigen ÖV-Angebots im Talkessel Schwyz mit Aussagen zum Zeithorizont dessen Einführung sowie infrastrukturellen Massnahmen.



Linienchema Bus
Eigene Darstellung