

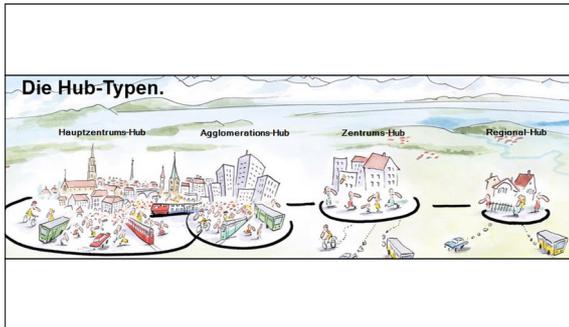


Denise Egli

Studentin	Denise Egli
Examinator	Prof. Claudio Büchel
Themengebiet	Raumentwicklung und Landschaftsarchitektur

## Regional-Hubs

### Standortvorschlag regionaler Mobilitätshubs der SBB im Perimeter von LuzernPlus

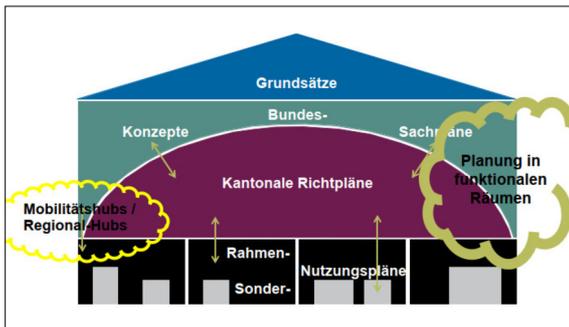


Hub-Typen.  
SBB Immobilien (a), online.

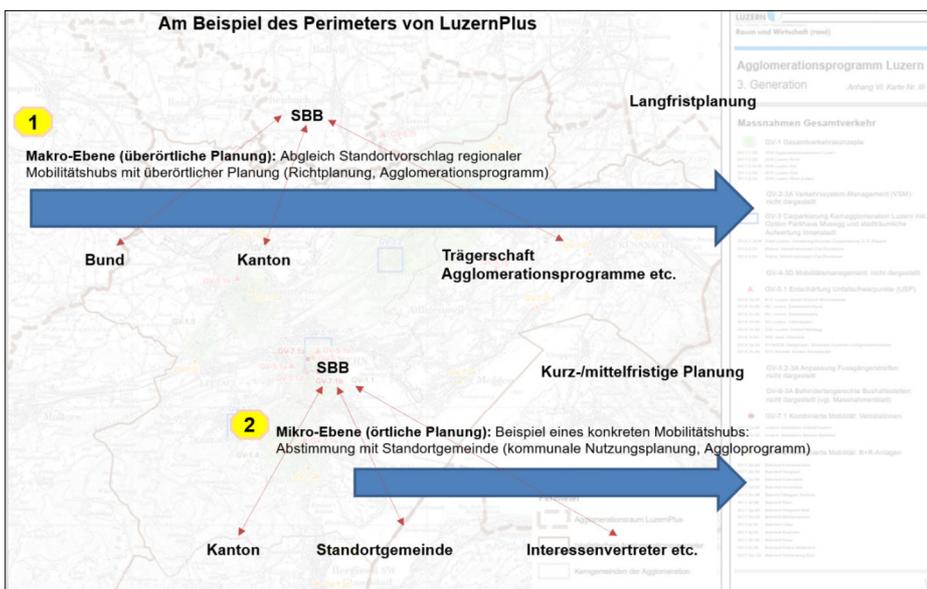
**Ausgangslage:** Bahnhöfe werden in Zukunft als umfassende Verkehrsknoten das Herz der Mobilität bilden. Diese sollen dabei nicht nur durch die SBB, sondern zusammen mit der Standortgemeinde, Dienstleistern, Grundeigentümern und weiteren Akteuren zu sogenannten Mobilitätshubs weiterentwickelt werden. In der vorliegenden Arbeit geht es um kleinere Bahnhöfe, welchen vorwiegend eine regionale Bedeutung zukommt und daher als Regional-Hubs in Frage kommen.

**Ziel der Arbeit:** Ziel der Arbeit ist es, den Standortvorschlag der Regional-Hubs der SBB am Beispiel des Perimeters von LuzernPlus mit der überörtlichen und örtlichen Planung abzustimmen. Für beide Planungsebenen soll ein Prozess erarbeitet werden, der die Abstimmung zwischen der Planung der SBB und der überörtlichen beziehungsweise örtlichen Planung darstellt.

**Fazit:** Aufgrund des Einflusses der Mobilitätshubs auf die zukünftige Entwicklung von Arealen, Städten und Regionen soll deren Planung mit den Zielen der Raumentwicklung abgestimmt und in den Raumplanungsinstrumenten verankert werden. In dieser Arbeit wurde aufgezeigt, dass der bestehende Standortvorschlag der Regional-Hubs der SBB im Perimeter von LuzernPlus angepasst werden soll. Die Abstimmung des Standortvorschlag mit der überörtlichen und örtlichen Planung hat gezeigt, dass Differenzen zwischen den Aussagen der Raumplanung und dem Standortvorschlag der SBB vorliegen. Eine ereignisgesteuerte Prozesskette unterstützt dabei, die Zuweisung von Standorten zu Regional-Hubs mit den Aussagen und Bestimmungen der Raumplanungsinstrumente abzugleichen.



Zusammenspiel von Raum-, Verkehrs- und Infrastrukturplanung.  
In Anlehnung an Schneider, A. 2018, S. 8.



Abstimmung mit überörtlicher und örtlicher Planung.  
Eigene Darstellung